

Н. А. Дубинский // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апр. 2003 г. № 194-З: принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 24.10.2014 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

3. Локшина, Е. А. Заключаем договор с таможенным представителем [Электронный ресурс] / Е. А. Локшина // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

4. О некоторых вопросах таможенного регулирования [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 18 июля 2011 г., № 319 (с изм. от 28.07.2014) // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ И ПРИНЦИП РЕЗИДЕНТСТВА

Болточко П.И., старший преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

С 1 января 2015 года начал функционировать Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС), в который вошли Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Армения и Российская Федерация. Данное образование стало дальнейшим шагом на пути развития интеграции на постсоветском пространстве.

ЕАЭС построен на принципах применения единых мер регулирования внешней торговли товарами, единого режима торговли с третьими странами, единого таможенного регулирования и функционирования внутреннего рынка товаров.

Однако, для полноценного применения указанных принципов, помимо прочего, следует утвердить новый Таможенный кодекс и унифицировать ряд актов законодательства в сфере внешнеэкономической деятельности.

До сих пор применяются положения статьи 368 Таможенного кодекса Таможенного союза, закрепляющей принцип резидентства при подаче декларации на товары. То есть законодатель закрепляет право участника внешнеэкономической деятельности на подачу декларации на товары таможенному органу государства-члена Таможенного союза, в соответствии с законодательством которого создан данный субъект. При этом указанный выше принцип нормативно закрепляется до вступления в силу международного договора государств-членов Таможенного союза,

допускающего подачу декларации на товары любому таможенному органу на таможенной территории Таможенного союза.

В качестве такого договора рядом мнений рассматривается Таможенный кодекс ЕАЭС. Однако, полагаем, что отсутствие положений вышеуказанной статьи в Таможенном кодексе ЕАЭС не является панацеей. Разработке такого договора должен предшествовать процесс унификации не только таможенного, но и налогового, финансового, судебного и иных видов законодательства, затрагивающих сферу осуществления внешнеэкономической деятельности.

Вышеизложенное свидетельствует о масштабности необходимых действий со стороны законодателя, которые должны предшествовать отмене указанного принципа.

Рассмотрим ряд из них.

Принимая во внимание содержание принципа резидентства, следует обратить внимание на процесс регистрации субъекта хозяйствования на территории ЕАЭС. В настоящее время в государствах - членах ЕАЭС государственная регистрация лиц, участвующих во внешнеэкономической деятельности, осуществляется в порядке, определенном законодательством государств-членов. Создание Единой системы регистрации и идентификации лиц, участвующих во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, позволит подтверждать на территории одной страны факт регистрации лица, являющегося резидентом другого государства - члена ЕАЭС, в соответствии с законодательством этого государства.

Следующим шагом должны стать мероприятия, обусловленные внедрением информационно-коммуникационных технологий. В частности, с учетом перехода к процедуре подачи таможенной декларации в электронном виде, а также внедрению принципа «единого окна», следует организовать процедуру признания электронных цифровых подписей участников внешнеэкономической деятельности в рамках ЕАЭС. Кроме того, не следует забывать об организации информационного взаимодействия между таможенными органами государств-членов ЕАЭС в рамках вышеуказанной процедуры.

Отдельно необходимо обратить внимание на вопрос уплаты косвенных налогов при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС. В настоящее время для целей исчисления ввозных таможенных пошлин применяют ставки, установленные Единым таможенным тарифом Таможенного союза, утвержденным Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единого таможенного тарифа Таможенного союза». Уплаченные ввозные таможенные пошлины зачисляют и распределяют между бюджетами

государств - членов Евразийского экономического союза. В то же время, для целей исчисления налога на добавленную стоимость и акцизов, взимаемых таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Таможенного союза, применяют ставки, предусмотренные законодательством государства-члена, на территории которого товары помещают под таможенную процедуру. Уплаченные при ввозе косвенные налоги зачисляют в бюджет государства, на территории которого их уплатили, без последующего распределения между бюджетами всех государств - членов Таможенного союза. В частности, в Республике Беларусь базовая ставка НДС составляет 20%, в Российской Федерации – 18%, в Республике Казахстан – 12%. Следовательно, базовая ставка НДС требует унификации.

Мы рассмотрели лишь малую толику мероприятий, необходимых для отмены принципа резидентства.

Список источников

1. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.
2. Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

К ВОПРОСУ ЗНАЧЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Бородавко Е.В., преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Рост масштабов и разнообразия логистических методов в экономике в целом обусловлен, на наш взгляд, не только весьма динамичными интеграционными процессами, но и очевидными стремлениями хозяйствующих субъектов уйти от враждебной разорительной конкуренции к взаимовыгодному партнерству, сотрудничеству, кооперированию.

За последние годы взаимоотношения таможенных органов с рядовыми участниками внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) заметно изменились. Многие таможенные процедуры заметно упрощены, законопослушные участники ВЭД, имеющие хорошую таможенную и налоговую историю, проходят все таможенные формальности в упрощенном порядке, общие сроки таможенного оформления существенно снижены, внедрена система электронного декларирования.

Однако, даже с учетом всех нововведений, по-прежнему многие субъекты хозяйствования сталкиваются во ВЭД с самыми разными трудностями, решить которые самостоятельно у них получается не всегда.

К таким затруднениям относится, в частности, точное и своевременное выполнение всех предусмотренных таможенным законодательством требований. В таком контексте особо значимым становится также ускорение процессов таможенного оформления и контроля, что возможно путем применения методов логистики. Последние значительно сокращают временные и финансовые затраты в процессе совершения таможенных операций.

По мнению ряда ученых «логистический подход состоит в установлении адекватности информационного и материального потоков, определении технологии оптимального перемещения ресурсов и товаров, выработке требований к качеству товаров и их упаковке, выявлении центров возникновения потерь времени, нерационального использования материальных и трудовых ресурсов, оборудования и помещений» [1, с. 17].

Из этого определения возможен, по нашему мнению, вывод – использование методов логистики в таможенной сфере подразумевает создание оптимально организованной системы взаимодействия всех участников ВЭД в процессе таможенного оформления и контроля, направленной на достижение баланса экономических интересов всех субъектов ВЭД.

Особо отметим, что внедрение методов логистики в процесс таможенного оформления и контроля отвечает экономическим интересам не только участников ВЭД, но и, несомненно, государства, что выражается, в частности, посредством требований таможенных органов. Используя логистический подход, государство ожидает увеличения внешнеторгового оборота, объемов таможенных платежей, поступающих в государственный бюджет, что возможно за счет совершенствования и упрощения процедур таможенного оформления и контроля. В свою очередь, по мнению субъектов хозяйствования, применение логистического подхода позволяет минимизировать их финансовые издержки в результате сокращения времени проведения контрольных мероприятий и упрощения затратных таможенных процедур [2, с. 225].

Применение логистических методов в таможенном деле предполагает сбалансированный подход к формированию и прогнозированию государственных доходов, получаемых от ВЭД. При этом, очевидно, уменьшится сумма ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, но эти потери будут компенсированы за счет внутренних налогов, которые поступят в бюджет в результате развития новейших технологий и роста эффективности национального производства.

Список источников

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс : учебник для бакалавриата и магистратуры / М. Н. Григорьев, А. П. Долшов,

С. А. Уваров. – М. : Юрайт, 2011. – 734 с.

2. Самолаев, Ю. Н. Основы таможенной логистики : учеб. пособие / Ю. Н. Самолаев. М. : Альфа-М, Инфра-М, 2008. – 304 с.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТИПОВ КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ В ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ

Бородавко Е.В., преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Мартюшевская Е.Н., старший преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

Практически каждый участник ВЭД сталкивался с ситуацией, когда заявляемая таможенная стоимость вызывала у таможенных органов сомнения. Вопрос контроля таможенной стоимости является одним из наиболее актуальных, поскольку таможенная стоимость – основа для начисления таможенных платежей.

В целях единообразного применения действующей системы таможенной оценки разработан порядок заявления, контроля и корректировки таможенной стоимости [1]. Определение таможенной стоимости производится декларантом и определенная им величина таможенной стоимости декларируется таможенному органу. Таможенный орган также имеет право производить определение таможенной стоимости, если декларант не может ее произвести в силу ряда ограничений. При этом основной задачей таможенного органа в системе таможенной оценки является контроль таможенной стоимости [2].

В системе таможенной оценки Таможенного союза можно выделить два типа контроля таможенной стоимости – документальный и ценовой. Они тесно взаимодействуют между собой, придавая системе определенную целостность. Согласно действующему законодательству все элементы таможенной стоимости должны быть документально подтверждены. Для подтверждения заявленной таможенной стоимости декларант предоставляет в таможенный орган комплект необходимых документов, в случае непредставления которого таможенный орган вправе не принимать заявляемую декларантом таможенную стоимость. В данном случае декларант имеет право применить другой способ определения таможенной стоимости [1].

Для определения и контроля заявленной декларантом таможенной стоимости может быть использована информация, как представленная декларантом, так и имеющаяся у таможенного органа. Главными требованиями к этой информации являются ее достоверность и полнота [2]. Заметим, что нормативно установленных требований к предъявляемым документам в этом контексте не существует. Это означает, что при